



### 4.3. RED VIARIA

#### 4.3.0. Introducción

La red viaria de Enlirio Aralar es compleja dadas las necesidades de comunicación de cada una de las 53 txabolas dispersas por la Unión. Los caminos y senderos convergen y se dispersan continuamente respondiendo a necesidades concretas, ya sea el acudir a pastos, fuentes, majadas, o concurrir en pasos obligados para salir o entrar a través de la Sierra.

La irrupción no lejana del vehículo todo terreno en el medio rural fue determinante para que antiguos caminos carretiles fuesen remodelados como pistas, dadas las grandes posibilidades que



se abrían a los caseríos, tanto de rápida puesta en el mercado de sus productos, como de mejoras asistenciales y sociales.

Los pastores de Aralar no han sido ajenos a este hecho y han procurado tener acceso rodado lo más cerca posible de su majada, empleando así en operaciones que antes tardaban parte de la jornada en realizar, por ejemplo aprovisionamiento de comida, un par de horas.

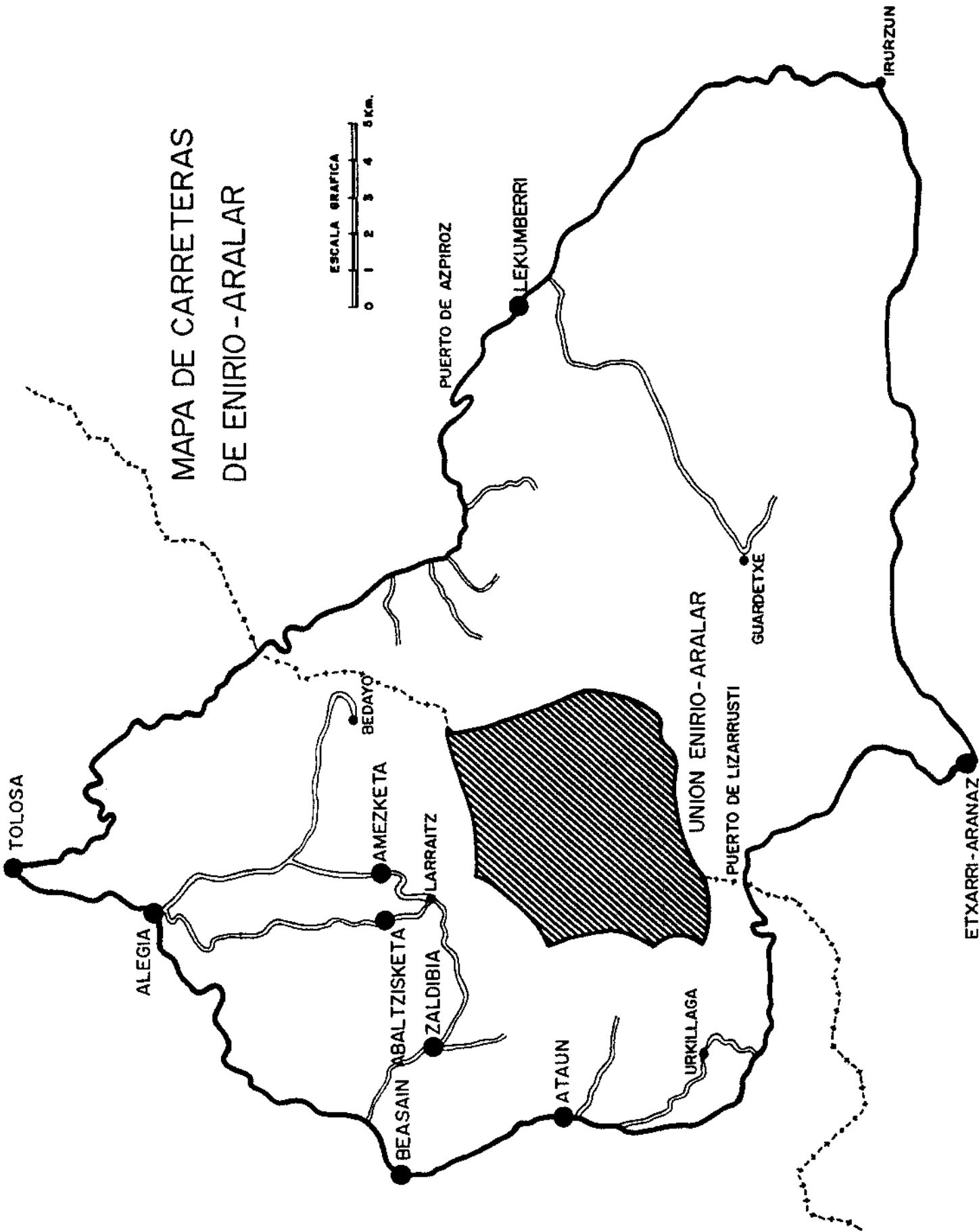
Aunque puede hablarse de beneficio para los pastores, se han originado acciones negativas como puede ser la presencia de personas ajenas al medio productivo, que asusta al ganado, el aumento de robos, tanto de ovejas como de enseres del pastor y en general una mayor presión de la gente en el entorno de la Sierra.

#### 4.3.1. Carreteras

Los límites geográficos de la Sierra de Aralar quedan bien definidos por el marco que producen las carreteras que circulan en su entorno (Tolosa-Kekunberri-Irurzun-Etxarri Aranaz-Beasain-Tolosa). Los terrenos de la Unión ocupan la zona central y más elevada y hasta sus cercanías llegan parte de las carreteras pertenecientes a la red viaria de los municipios limítrofes y ninguna de ellas llega a introducirse en los mismos (véase siguiente figura).

Con el actual uso y utilidad que se da a los terrenos de la Unión, no existe ninguna necesidad de proyectar carreteras de acceso ni siquiera carreteras que atraviesen la Sierra por sus zonas

# MAPA DE CARRETERAS DE ENIRIO - ARALAR





centrales (entre Guipúzcoa y Navarra), lo cual por otra parte no es aconsejable, ya que provocaría un buen número de impactos negativos y en algún caso la pérdida e irreversibilidad de los valores que actualmente posee todo el conjunto de Aralar.

#### 4.3.2. Pistas Forestales

Las pistas que actualmente acceden a Enirio-Aralar son las siguientes:

- a) Pista Forestal que desde Guardaetxe (Navarra) se dirige por Pagomari hasta los Refugios de Igaratza.

Esta pista no presenta ningún control en el uso para su tránsito. Se encuentra acondicionada con firme de "todo uso" desde Guardaetxe hasta las proximidades de Olatz (más arriba de Pagomari), recorrido 3,5 km. Hasta este punto puede llegar cualquier tipo de turismo. En el lugar de Pagomari existe una explanación que se utiliza para aparcamiento de vehículos.

Desde las proximidades de Olatz continua por Ormazarreta y Errenaga hasta los Refugios de Igaratza (2.200 m. de recorrido), presentando un firme de piedras y grava. Desde aquí se divide en dos para continuar por un lado hasta Igaratzako arratea (recorrido 1.200 m.) y por otro hasta las proximidades de la majada de Doniturrieta Garakoa (recorrido 1.600 m.). Estos dos últimos tramos se encuentran sin acondicionar, salvo en algún punto en que se ha abierto paso mediante excavadora. Permiten el tránsito de vehículos todo terreno y con buenas condiciones climáticas (suelo seco, etc.) también es posible el tránsito de turismos.



En total esta pista forestal presenta un recorrido de 7 km. y es utilizada con fines de explotación y servicio forestal por parte de la D.F.N. y como medio de acercamiento para pastores, ganaderos y refugios, tanto navarros como guipuzcoanos.

En concreto por parte de la Unión Enirio Aralar, es empleada por los usuarios de los refugios de Igaratza, por los pastores de la zona alta del barranco de Enirio (Tx. de Beaskin, Doniturrieta Garakoa...) y por los pastores de la zona alta del barranco de Arritzaga (Tx. de Pardeluts Arritzaga...).

Creemos que no resulta necesario efectuar mejoras en el trazado de esta pista, ya que sus características actuales cubren las necesidades para la que está proyectada. Tampoco resulta necesario ampliar más el recorrido ni realizar zonas de aparcamientos.

Por otra parte, la utilización indiscriminada y sin ninguna necesidad real de todo tipo de vehículos, provoca un impacto negativo en los diversos factores que constituyen el valor que presenta la Sierra de Aralar, acentuada en este acceso, ya que dicha pista forestal alcanza el centro geográfico de toda la unidad. Por ello parece necesario llegar a un acuerdo con la parte navarra sobre el control de la pista mediante el correspondiente cierre en Guardaetxe, que sólo permita el paso de vehículos que verdaderamente lo necesitan.

- b) Pista Forestal que desde Urkillaga (Ataun) se dirige por Maomendi hasta el paso de Baiarrate.

Esta pista no presenta ningún control en el uso para su tránsito. Se encuentra acondicionada con firme de "todo uno" desde Urkillaga



hasta Baiarrate (recorrido 7,5 km.). Hasta este lugar puede llegar cualquier tipo de vehículo a motor. La pista continua otros 1.700 m. hasta Akaitz erreka y únicamente se encuentra abierto el trazado mediante excavadora y presenta firme sin acondicionar que permite el tránsito de vehículos todo terreno.

Es utilizada con fines de explotación forestal por parte del Municipio de Ataun y de la Mancomunidad. También es utilizada por ganaderos y en la actualidad ha perdido el interés por parte de los pastores, ya que es reciente la construcción de una nueva pista que les permite un mayor acercamiento a sus majadas.

No parece necesario efectuar mejoras en esta pista, ya que en la actualidad cubre las funciones para las que está prevista. Esta medida puede ser suficiente para decantar el paso de vehículos turismo (en la actualidad no son excesivos).

c) Pista Forestal que desde Aralegi por Intxausti Iturri va a Nafarriturri.

Esta pista presenta un cierre en el paso de Errekabeltz (cercanías de Nafarriturri). Se encuentra sin acondicionar su firme, pudiendo transitar todo tipo de vehículos sólo cuando las condiciones climáticas lo permiten (tiempo seco, etc.). Recorrido desde Aralegui a Nafarriturri 4,5 km. Desde aquí, la pista continua en dos ramales, uno hasta la majada de Enirio (1.200 m. de recorrido) y otro, pasando por Oidui, hasta la majada de Intsesao (recorrido 2 km.).

Esta pista es utilizada con el fin de atender a la bañera de ovejas de



de Nafarriturri. Asimismo es empleada por los pastores de las majadas de Enirio, Txutxuta, Oidui, Intsesao ... y refugio de Oidui. No resulta necesario realizar obras y mejoras en el trazado de la pista, ya que cumple las funciones para las que está prevista. El cierre existente a la altura de Errekabeitz es necesario, pero creemos que no es conveniente que este punto se convierta en aparcamiento y para ello sugerimos la colocación de badenes en Intxustituri que decanten el paso de vehículos turismo.

Resumen:

- Nº de pistas forestales que circulan en los límites de la Unión Enirio Aralar: 3.

- Pista forestal: GUADAETXE-IGARATZA.

Servicio que presta: - A diversas majadas del Aralar Navarro.

- Servicio forestal al bosque del Realengo (Navarra).
- Refugios de Igaratza ( y otros del lado navarro).
- Majadas de la Unión Enirio-Aralar: BEASKIN, DONITURRIETA GARAKOA, DONITURRIETA AZPIKOA, PARDELUTS . . .

- Pista forestal: URKILLAGA-BAIRRATE.

Servicio que presta: - Servicio forestal del bosque de la Unión Enirio-Aralar.

- Majadas de pastores pertenecientes al T.M. de Ataun y bosque del mismo municipio.
- Diversas majadas del barranco de Enirio: TXUTXUTA, ENIRIO, ARRATE BELTZA, OIDUI, INTSESALO. . . (esta pista actualmente se utiliza cuando la de Nafarriturri se encuentra impracticable por lluvias, etc.).



- Pista forestal: ARALEGI-NAFARITURRI.

Servicio que presta: - Atención a la bañera de tratamiento de ganado en Nafariturri.

- Refugio de Oidui.

- Majadas de pastores de la Unión Enirio-Aralar: TXUTXUTA, ENIRIO, OIDUI, INTSESAO. . . , y otros del T.M. de Zaldibi como MENDIBIL, - ESNAURRETA ...

- Nº de majadas en los límites de la Mancomunidad: 28

- Nº de majadas en los límites de la Mancomunidad beneficiadas por la actual red de pistas forestales: 12.

Las pistas actuales atraviesan zonas poco aptas - en algunos casos, formándose hasta dos y tres ramales que bordean el - tramo malo. Para evitar esto en lo posible se recomienda:

- Entubar las zonas en que la pista atraviesa alguna regata, haciendo arquetas con suficiente capacidad.

- Hacer cunetas de hormigón en las zonas de desprendimientos y limpiar periódicamente las existentes para encauzar el agua de escorrentía.





### 4.3.3. Caminos

Existe una red compleja de caminos (plano nº 23) que comunican entre si toda la Sierra. Las características y calidad de los mismos variá desde lo que son antiguos caminos carretils a simples sendas. En realidad algunos tramos de las tres pistas forestales anteriormente mencionadas se encuentran trazadas según el recorrido de anteriores caminos existentes.

Como se ha visto, dichas pistas cubren suficientemente el área Sur de la Unión Enirio-Aralar y afectan fundamentalmente a las txabolas del barranco de Enirio y a las de la zona más alta del barranco de Arritzaga. En estas mismas zonas, la actual red de caminos termina por completar suficientemente las comunicaciones y no resulta necesario mejorar ni trazar unos nuevos.

En la zona Norte y Noroeste a la que se accede desde carreteras o pistas pertenecientes a la red viaria de los Municipios de Zaldibia, Abaltzisketa, Amézketa y Bedaio se hace necesario efectuar algunas mejoras.

Durante este año, 1982, ha sido mejorado el camino que desde Larraitz asciende a las majadas de Ziate, permitiendo con ello el tránsito de caballerías que faciliten alguna de las labores a los pastores de esa zona (Tx. de Ziate Goikoa, Beltzulegi, Elutseta y Egurral).

Sugerimos de igual modo, mejorar el camino que desde Amézketa se dirige a Ondarre, majada de Ariñate y zona de Arritzaga. Se trata de un camino carretil que únicamente necesita la consolidación del firme en alguno de los puntos en que este ha sido arrastrado por el agua.



De igual manera, mejorar el camino que desde - Amezketeta por el paso de Berazaga y borda de Anduiz, se dirige por to do el barranco de Arritzaga. Este camino resulta incluso peligroso en al guno de sus pasos. Es empleado por varias majadas del barranco de Arritzaga y es conveniente mejorarlo para que permita el tránsito con caba llerías.

También sería conveniente mejorar el camino que desde Larraitz se dirige a Muitze, con iguales características al anteriormente señalado.

#### 4.3.4. Consideraciones y conclusiones

El tema de las pistas como vías de acceso a las zonas altas de las Sierras es conflictivo y últimamente ha cobrado especial importancia en Aralar. Su apertura viene principalmente ligada al medio productivo, con una actividad fundamental centrada en el pasto-reo.

Dadas las malas condiciones de vida con que desarolla su actividad el pastor, no cabe duda que el acceso rodado supone un alivio dentro de la dureza de su vida. Se ha llegado a afirmar que - en ocasiones la no existencia de pista ha supuesto el condicionante para que las nuevas generaciones abandonen la actividad de sus mayores.



Visto así no cabe duda que el abarcar las zonas de pastoreo con una buena red de pistas, útiles y técnicamente bien diseñadas, sería muy beneficioso para el mantenimiento del pastoreo. Evidentemente no es tan sencillo; como contraposición surgen dos grandes problemas, la presión humana y las dificultades técnicas.

El requerimiento de estos espacios para el ocio, especialmente por parte de montañeros y amantes de la naturaleza hace que se utilicen las pistas como medio de acercamiento a la Sierra, especialmente en días festivos y época estival provocándose en el área cubierta por la pista un fuerte impacto sobre el medio.

Por otro lado la presencia de fuertes pendientes, paredes rocosas y en general de movida oreografía, hacen difíciles y costosas las pistas y con un fuerte impacto en el entorno tanto por el hecho de su existencia como por el de su uso.

Consideramos que en Enirio Aralar actualmente no son necesarias nuevas pistas y bastaría con el arreglo de caminos propuestos.

Somos conscientes que esta afirmación sitúa en superioridad de condiciones a los pastores del barranco de Enirio frente a los demás. Pensamos que la Mancomunidad debe valorar de alguna manera la diferencia que existe entre acceder a la majada con caballería o con vehículo todo terreno a la hora de efectuar mejoras o dar ayudas a los pastores.



No se recomienda hacer nuevas pistas por dos motivos:

- 1.- Dada la gran fragilidad que presenta actualmente el ecosistema, podría ser el paso que lleve a una irreversible degradación de la Sierra.
- 2.- Una red de pistas no es actualmente la solución al pastoreo en Aralar. En este estudio se plantean una serie de actuaciones decisivas, Plan técnico de Mejora del Pastizal, Plan de Control y Mejora del ganado, posibilidad de cambio de majada, y otras asimismo importantes, mejora funcional de la txabola, traída de agua, arreglo de caminos, etc... que si se llevan a cabo supondrán un beneficioso cambio en las condiciones de vida del pastor.

De todas formas y dado que este estudio pretende ser abierto, se contempla la posibilidad de que en un futuro cambien las circunstancias anteriormente citadas y se desee abrir un nuevo camino considerado como fundamental para la Sierra. Entonces pensamos que se deben valorar los factores que a continuación se exponen teniendo en cuenta que los factores condicionantes serán los que determinen la decisión sobre la conveniencia o no de esa nueva vía.

Podemos considerar:

- Factores positivos: Beneficio en los aprovechamientos (ganadero y forestal).



**SOCIEDAD DE CIENCIAS NATURALES**

**A B A N Z A D I**  
**NATUR ZIENTZIA ELKARTEA**

Plaza Ignacio de Zuloaga  
(MUSEO)

DONOSTIA / SAN SEBASTIAN  
tel. 42 29 45

- Factores negativos: Diversos impactos en el medio.
  
- Factores condicionantes: Relieve, fragilidad del área a la que afecta y presión social.

Consideramos que cada caso es un caso particular en que los diversos factores tienen un peso determinado y que deben ser ponderados con sumo cuidado a la hora de tomar una decisión final.